IAS WITH DR RAVI
AIM. PREPARE. ACHIEVE



APPSC DAILY CURRENT AFFAIRS



Current Affairs • Analysis • APPSC Exam Preparation

14 October 2026 · APPSC GROUP 1

IN THIS ISSUE

1. Andhra Pradesh as National Shipbuilding and Repair Hub
Paper-IV · AP shipbuilding cluster development

2. Dholes: Pack Hunting Behaviour and Conservation Status
Paper-V · Dhole ecology and conservation

3. Andhra Pradesh Researchers Feature in World's Top 2% Scientists List
Paper-V · AP researchers in global rankings

1. Andhra Pradesh: Shipbuilding and Repair Hubs

Paper IV | Prelims + Mains | APPSC Group 1

WHY IN NEWS

Andhra Pradesh is pursuing port-led shipbuilding, repair and marine-manufacturing projects. The Eenadu-based report identifies Dugarajapatnam, Machilipatnam and Kakinada. These are proposed developments; announced investment and design capacity are not completed assets or current output.

Three locations, complementary roles

- Dugarajapatnam: Mazagon Dock Shipbuilders Limited (MDL) signed an MoU with National Shipbuilding and Heavy Industries Park, Andhra Pradesh (NSHIP-AP) for a greenfield shipyard.
- Machilipatnam: Goa Shipyard Limited (GSL) is associated with the reported shipbuilding and repair proposal. Official Akashvani reporting identifies a proposed investment of Rs 8,000 crore.
- Kakinada: the supplied report describes a marine-manufacturing and shipbuilding-support node, with discussions involving potential companies.

Dugarajapatnam: what MDL has confirmed

- MDL's 18 September 2026 announcement envisages about Rs 15,000 crore of investment over five to seven years, subject to necessary approvals.
- The proposed design capacity is 1.2 million gross tonnage (GT) per year. This is a planned capacity, not production already achieved.
- NSHIP-AP is the special-purpose vehicle involving the Andhra Pradesh Maritime Board and Visakhapatnam Port Authority for the project.
- Shipyard development can support dry docks, outfitting, heavy engineering and supply-chain facilities. Ancillary industries include steel, engines, piping, electrical systems and cables.

EXAM PRECISION: GT IS NOT WEIGHT

GT means gross tonnage. It is calculated from the enclosed volume of a ship and is not a measure of mass. Write "million GT", not "million Gross Tonnes". Do not confuse it with deadweight tonnage.

Sources: Eenadu-based edition; MDL press release, 18 September 2026; IMO, International Convention on Tonnage Measurement of Ships.

Shipbuilding: Infrastructure and Economic Significance

Paper IV | Prelims + Mains | APPSC Group 1

Machilipatnam: distinguish depth from draft

- A ship's draft is the vertical distance from its waterline to the bottom of its hull. Channel depth, under-keel clearance and tidal conditions determine safe access.
- The claim that an existing 17-metre depth eliminates dredging is incorrect. Project contractor MEIL describes the approach channel as a dredged waterway.
- Depth figures must be read with their project stage and technical specifications. Safe access for individual vessel classes depends on detailed navigational and engineering requirements.

Kakinada and industrial linkages

- Marine manufacturing can supply propulsion systems, machinery, propellers, steel sections and electrical equipment to nearby shipyards.
- Co-locating suppliers and shipyards may reduce transport delays, develop technical skills and improve domestic value addition.
- Do not combine land or capacity figures from different project stages. An anchor shipyard, an entire port cluster and ancillary industrial land are different categories.

Why this matters for Andhra Pradesh

- Port-led development: links coastal infrastructure with manufacturing rather than limiting ports to cargo handling.
- Employment: creates demand for welders, naval architects, marine engineers and workers in ancillary industries.
- Strategic capability: can expand India's commercial and defence shipbuilding and repair capacity.
- Blue economy: growth must account for coastal ecology, fishing livelihoods, land acquisition and environmental approvals.
- Implementation challenges: financing, timely clearances, dredging, power and transport connections, skills and steady vessel orders.

> **MAINS VALUE ADDITION**
>
> Use Cochin Shipyard's construction of INS Vikrant as an example of domestic shipbuilding capability. Explain how a cluster joins anchor investment, skilled labour, supplier networks and logistics. Evaluate outcomes against jobs, local procurement and environmental safeguards, rather than announcements alone.

Sources: MDL; MEIL, Machilipatnam port project description; IMO; project figures explicitly attributed above to the supplied report.

1. ఆంధ్రప్రదేశ్: నౌకా నిర్మాణం, మరమ్మతుల కేంద్రాలు

Paper IV | Prelims + Mains | APPSC Group 1

> వార్తల్లో ఎందుకు?
>
> ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో నౌకా నిర్మాణం, మరమ్మతులు, సముద్ర పరిశ్రమల అభివృద్ధికి ప్రణాళికలు రూపొందిస్తున్నారు. అందించిన ఈనాడు ఆధారిత కథనం దుగరాజపట్నం, మచిలీపట్నం, కాకినాడలను ప్రస్తావించింది. ప్రకటించిన పెట్టుబడులు, లక్ష్య సామర్థ్యాన్ని ఇప్పటికే పూర్తయిన అభివృద్ధిగా భావించకూడదు.

మూడు ప్రాంతాల పాత్ర

- దుగరాజపట్నం: కొత్త నౌకా నిర్మాణ కేంద్రం కోసం Mazagon Dock Shipbuilders Limited (MDL), NSHIP-AP మధ్య అవగాహన ఒప్పందం కుదిరింది.
- మచిలీపట్నం: Goa Shipyard Limited (GSL) ప్రతిపాదనకు సంబంధించిన అధికారిక ఆకాశవాణి వార్త రూ.8,000 కోట్ల ప్రతిపాదిత పెట్టుబడిని పేర్కొంది.
- కాకినాడ: నౌకలకు అవసరమైన యంత్రాలు, విడిభాగాలు, ఇతర సముద్ర పరిశ్రమలకు కేంద్రంగా అభివృద్ధి చేయాలన్న ప్రతిపాదన ఉంది.

MDL అధికారికంగా తెలిపిన అంశాలు

- 2026 సెప్టెంబర్ 18 ప్రకటన ప్రకారం, అవసరమైన అనుమతులకు లోబడి ఐదు నుంచి ఏడు సంవత్సరాల్లో సుమారు రూ.15,000 కోట్ల పెట్టుబడిని ప్రతిపాదించారు.
- ప్రతిపాదిత వార్షిక నిర్మాణ సామర్థ్యం 1.2 million GT. ఇది లక్ష్యం మాత్రమే; ప్రస్తుతం జరుగుతున్న ఉత్పత్తి కాదు.
- NSHIP-AP అనేది ఆంధ్రప్రదేశ్ మారిటైమ్ బోర్డు, విశాఖపట్నం పోర్టు అథారిటీ భాగస్వామ్య ప్రత్యేక సంస్థ.
- డ్రై డాక్‌లు, నౌకల పరికరాల అమరిక, భారీ ఇంజినీరింగ్, ఉక్కు, ఇంజిన్లు, పైపులు, విద్యుత్ పరికరాల అనుబంధ పరిశ్రమలకు అవకాశాలు ఉంటాయి.

> పరీక్షకు ముఖ్యమైన స్పష్టత
>
> GT అంటే Gross Tonnage. నౌకలో మూసివున్న ప్రదేశాల పరిమాణం ఆధారంగా లెక్కించే కొలమానం. ఇది బరువు కాదు. అందువల్ల “million GT” అని రాయాలి; “million Gross Tonnes” అని రాయకూడదు.

ఆధారాలు: అందించిన ఈనాడు ఆధారిత సంచిక; MDL అధికారిక ప్రకటన; IMO.

నౌకా పరిశ్రమ: మౌలిక వసతులు, ఆర్థిక ప్రాధాన్యం

Paper IV | Prelims + Mains | APPSC Group 1

మచిలీపట్నం: లోతు, డ్రాఫ్ట్ మధ్య తేడా

- నౌక నీటిలో మునిగిన భాగం లోతును డ్రాఫ్ట్ అంటారు. నౌక సురక్షితంగా ప్రయాణించడానికి కాలువ లోతు, అదనపు భద్రతా అంతరం, అలల పరిస్థితులు ముఖ్యమైనవి.
- 17 మీటర్ల సహజ లోతు ఉన్నందున డ్రెడ్జింగ్ అవసరం లేదన్న వాదన సరికాదు. MEIL ప్రాజెక్టు వివరణలో ప్రవేశ కాలువను డ్రెడ్జింగ్ చేసినట్లు పేర్కొంది.
- కాలువ లోతును ప్రాజెక్టు దశ, సాంకేతిక వివరాలతో కలిపి అర్థం చేసుకోవాలి. నౌకల సురక్షిత ప్రవేశానికి ప్రత్యేక నావిగేషన్, ఇంజినీరింగ్ అవసరాలు ఉంటాయి.

కాకినాడ, అనుబంధ పరిశ్రమలు

- ఇంజిన్లు, ప్రొపెల్లర్లు, యంత్రాలు, ఉక్కు భాగాలు, విద్యుత్ పరికరాల తయారీ నౌకా నిర్మాణానికి తోడ్పడుతుంది.
- తయారీ సంస్థలు, నౌకా కేంద్రాలు దగ్గరగా ఉంటే రవాణా సమయం తగ్గవచ్చు; స్థానిక నైపుణ్యాలు, దేశీయ విలువ జోడింపు పెరగవచ్చు.
- వేర్వేరు ప్రాజెక్టు దశల భూమి, సామర్థ్య గణాంకాలను కలపకూడదు. ప్రధాన నౌకా కేంద్రం, మొత్తం పోర్టు క్లస్టర్, అనుబంధ పారిశ్రామిక భూమి వేర్వేరు విభాగాలు.

ఆంధ్రప్రదేశ్ ఆర్థిక వ్యవస్థకు ప్రాధాన్యం

- పోర్టు ఆధారిత పారిశ్రామిక అభివృద్ధి: సరకు రవాణాతో పాటు తయారీ రంగానికి ప్రోత్సాహం.
- ఉపాధి: వెల్డర్లు, నౌకా రూపకర్తలు, ఇంజినీర్లు, అనుబంధ పరిశ్రమల కార్మికులకు అవకాశాలు.
- వ్యూహాత్మక సామర్థ్యం: వాణిజ్య, రక్షణ నౌకల నిర్మాణం, మరమ్మతుల సామర్థ్యం పెరుగుతుంది.
- సవాళ్లు: నిధులు, అనుమతులు, భూసేకరణ, నైపుణ్యాలు, విద్యుత్, రవాణా, నిరంతర ఆర్డర్లు.
- సుస్థిరత: తీర పర్యావరణం, మత్స్యకారుల జీవనోపాధి, పర్యావరణ నిబంధనలను పరిరక్షించాలి.

> మెయిన్స్ సమాధానానికి
>
> INS Vikrant నిర్మాణాన్ని దేశీయ నౌకా నిర్మాణ సామర్థ్యానికి ఉదాహరణగా ఉపయోగించవచ్చు. పెట్టుబడి ప్రకటనలతో పాటు ఉపాధి, స్థానిక కొనుగోళ్లు, పర్యావరణ రక్షణ ఫలితాలను విశ్లేషించాలి.

CONTINUE IN THE APP

APPSC DAILY CURRENT AFFAIRS

Andhra Pradesh-specific | English + Telugu
Read the full edition in our app

14 October 2026 | Complete edition: 13 pages
First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

GET THE ANDROID APP

Already enrolled? Open this programme
in the IAS With Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC DAILY CURRENT AFFAIRS

Andhra Pradesh-specific | English + Telugu
Read the full edition in our app

14 October 2026 | Complete edition: 13 pages
First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

GET THE ANDROID APP

Already enrolled? Open this programme
in the IAS With Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC DAILY CURRENT AFFAIRS

Andhra Pradesh-specific | English + Telugu
Read the full edition in our app

14 October 2026 | Complete edition: 13 pages
First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

GET THE ANDROID APP

Already enrolled? Open this programme
in the IAS With Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC DAILY CURRENT AFFAIRS

Andhra Pradesh-specific | English + Telugu
Read the full edition in our app

14 October 2026 | Complete edition: 13 pages
First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

GET THE ANDROID APP

Already enrolled? Open this programme
in the IAS With Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC DAILY CURRENT AFFAIRS

Andhra Pradesh-specific | English + Telugu
Read the full edition in our app

14 October 2026 | Complete edition: 13 pages
First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

GET THE ANDROID APP

Already enrolled? Open this programme
in the IAS With Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC DAILY CURRENT AFFAIRS

Andhra Pradesh-specific | English + Telugu
Read the full edition in our app

14 October 2026 | Complete edition: 13 pages
First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

GET THE ANDROID APP

Already enrolled? Open this programme
in the IAS With Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC DAILY CURRENT AFFAIRS

Andhra Pradesh-specific | English + Telugu
Read the full edition in our app

14 October 2026 | Complete edition: 13 pages
First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

GET THE ANDROID APP

Already enrolled? Open this programme
in the IAS With Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC DAILY CURRENT AFFAIRS

Andhra Pradesh-specific | English + Telugu
Read the full edition in our app

14 October 2026 | Complete edition: 13 pages
First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

GET THE ANDROID APP

Already enrolled? Open this programme
in the IAS With Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335