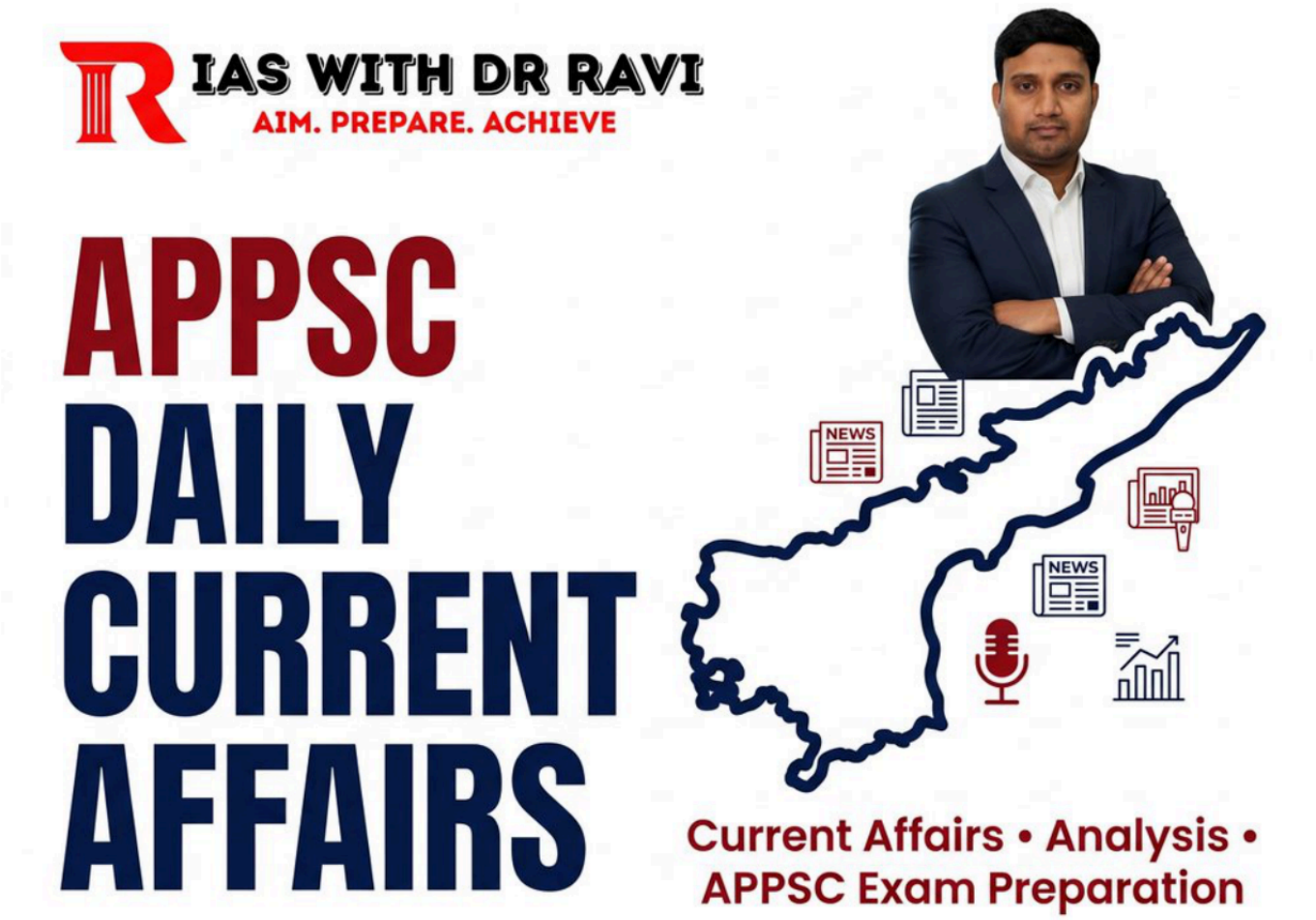


12 October 2026 · APPSC GROUP 1

IN THIS ISSUE

1. Adavi Thalli Baata 2.0: Tribal Road Connectivity in Andhra Pradesh

Paper-IV · Tribal infrastructure scheme Andhra Pradesh

2. Coastal Erosion Mitigation Plan for Visakhapatnam Shoreline

Paper-V · Coastal erosion mitigation, Andhra Pradesh

3. Vijayawada Utsav 2.0: Heritage, Tourism and Cultural Identity

Paper-II · Cultural festivals and heritage promotion in AP

1. Adavi Thalli Baata 2.0: Tribal Road Connectivity in Andhra Pradesh

Paper-IV · Prelims + Mains · Tribal infrastructure scheme Andhra Pradesh · The Hindu

Syllabus — Group-1 Mains Paper IV: Economy and Development of India and Andhra Pradesh; topic link: rural infrastructure and tribal welfare
Prelims — Group-1 Paper II (General Aptitude): Current events of regional, national and international importance



అదవితల్లి బాట.. గిరిజనుల భవితకు బాసట

Pawan launches Adavi Thalli Baata 2.0

The Hindu Bureau
KAKAVADA (POLAVARAM DIST.)

Deputy Chief Minister K. Pawan Kalyan on Sunday launched Adavi Thalli Baata 2.0 to lay 1,976 km of roads connecting 1,341 tribal habitations across Andhra Pradesh at a cost of ₹2,052 crore.

The project, which includes 45 bridges, is scheduled for completion by March 2027. In the first phase, 735 villages will get road connectivity. Mr. Pawan Kalyan laid the foundation stone for a 3.4-km road at Kaakavada village, providing access to 1,400 tribal families in four villages of Rampachodavaram mandal. He said roads were essential to ensure tribal communities had access to education, healthcare, markets and other development opportunities. The lack of connectivity had forced residents to carry patients on cots to reach medical facilities and had restricted access to markets.

Deputy Chief Minister K. Pawan Kalyan

FULL REPORT ON » PAGE 6

WHY IN NEWS

> According to launch reports, Deputy Chief Minister K. Pawan Kalyan launched Adavi Thalli Baata 2.0 on 11 October 2026 at Kakavada in Rampachodavaram mandal, Polavaram district. He laid the foundation stone for a 3.4-km road linking four tribal villages. The programme seeks to improve access to education, healthcare and markets in remote habitations.

What Adavi Thalli Baata 2.0 Proposes

The reported programme target is 1,976 km of roads connecting 1,341 tribal habitations, with an estimated outlay of ₹2,052 crore. These are announced targets, rather than completed works.

The launch report includes 45 bridges and quotes March 2027 as the intended commissioning deadline; completion remains subject to implementation.

The Hindu's launch report mentions an initial priority of road access for at least 735 villages. This phase-wise figure should be distinguished from the overall target of 1,341 habitations.

The 3.4-km road is reported to link Kakavada, Rakota, Suvarlavada and Vemulakonda. Reports differ on whether the stated 1,400 beneficiaries are people or families, so the beneficiary unit needs confirmation.

The programme aims to reduce reliance on doli transport, in which patients are carried in makeshift slings or stretchers where motorable roads are absent. Roads and bridges provide an alternative means of access; doli replacement is an objective, not a separate construction component.

Connectivity Gap the Scheme Targets

Some remote tribal habitations in Andhra Pradesh continue to face gaps in all-weather road access. Difficult terrain and seasonal disruption can make access to public services especially challenging.

Launch reports identify better access to schools, healthcare and markets, including relief from carrying patients in dolis, as key objectives of the programme.

For the earlier phase, contemporary reports quote works worth ₹1,406 crore for 1,662 km of roads serving 858 tribal habitations. These are not figures for 858 gram panchayats or 1,406 km; they must be kept separate from the 2.0 targets.

PMGSY is a centrally sponsored rural-road programme and includes eligible tribal habitations. Terrain, eligibility conditions and forest-clearance requirements can affect individual projects; tribal areas are not categorically outside its coverage.

Delivery Mechanism and Financial Structure

Implementation requires coordination among the Panchayat Raj and Rural Development, Forest and district administrations. The detailed allocation of responsibilities for individual 2.0 works should be read from the relevant sanction orders.

Reports put the programme outlay at ₹2,052 crore and the four-village road at ₹2.29 crore. The programme draws on converging road and rural-development schemes; the full outlay should not be described as exclusively State-funded without the funding order.

The reported road-and-bridge programme aims to improve year-round accessibility. Drainage, stream crossings, construction quality and maintenance will determine whether that objective is achieved.

Adavi Thalli Baata 2.0 is reported as a further phase of the earlier tribal-connectivity initiative, extending road access to additional habitations.

Significance for Andhra Pradesh's Tribal Welfare

Road access is particularly relevant to tribal communities in Andhra Pradesh's hill and Agency areas, including Alluri Sitharama Raju, Parvathipuram Manyam and Polavaram. The sanctioned habitation list, rather than a broad district description, determines actual scheme coverage.

Mains linkage: reliable roads can support the delivery of PDS supplies, healthcare, Anganwadi services and schooling. Their benefits depend on the availability and quality of those services as well as transport.

Mains linkage: tribal road connectivity should be considered together with drinking water, housing, health and education. Convergence of infrastructure and services is an analytical recommendation, not evidence of a formal linkage to every welfare scheme.

Mains linkage: improved market and service access may expand local livelihood choices. Any claim that this programme reduces distress migration needs outcome evidence; it is not an established result at launch.

Market access for minor forest produce and handicrafts can improve when reliable roads connect producers to nearby towns. Fair prices, storage, transport services and producer institutions also matter.

HIGH-YIELD FACTS

Scheme name — Adavi Thalli Baata 2.0

Reported launch location — Kakavada, Rampachodavaram mandal, Polavaram district, Andhra Pradesh

Reported launch date — 11 October 2026

Reported programme outlay — ₹2,052 crore

Announced road-length target — 1,976 km

Announced habitation target — 1,341 tribal habitations

Bridges in the reported programme — 45

Reported target commissioning date — March 2027

VALUE ADDITION

DATA YOU CAN QUOTE

Derived ratio — approximately ₹1.04 crore per km (₹2,052 crore ÷ 1,976 km). This includes the programme's wider works, including bridges, and is not an engineering unit cost for roads alone.

Earlier-phase figures reported in October 2026 — 858 habitations; 1,662 km of roads; ₹1,406 crore of works

REPORTS, BODIES AND INSTRUMENTS

Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) — Ministry of Rural Development, Government of India

Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 — Ministry of Tribal Affairs

EXAMPLES FOR THE ANSWER

PMGSY-III, launched in 2019, upgrades and consolidates rural routes connecting habitations with markets, higher secondary schools and hospitals. In April 2026, its timeline was extended to March 2028, with bridges in hilly areas allowed until March 2029.

The Ministry of Rural Development links improved rural roads with better access to education, health services and markets. Use this documented access relationship as an example; a specific reduction in maternal mortality in Kandhamal has not been established by the sources checked.

1. అడవి తల్లి బాట 2.0: ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో గిరిజన గ్రామాలకు రహదారి సౌకర్యం [తెలుగు]

Paper-IV · Prelims + Mains · ఆంధ్రప్రదేశ్ గిరిజన మౌలిక సదుపాయాల పథకం · The Hindu

సిలబస్ — గ్రూప్-1 మెయిన్స్ పేపర్ IV: భారతదేశం, ఆంధ్రప్రదేశ్ ఆర్థిక వ్యవస్థ మరియు అభివృద్ధి; అంశ అనుసంధానం: గ్రామీణ మౌలిక వసతులు, గిరిజన సంక్షేమం

ప్రిలిమ్స్ — గ్రూప్-1 పేపర్ II (జనరల్ ఆప్టిట్యూడ్): ప్రాంతీయ, జాతీయ, అంతర్జాతీయ ప్రాధాన్యం గల సమకాలీన అంశాలు

WHY IN NEWS

ప్రారంభోత్సవ వార్తల ప్రకారం, ఉప ముఖ్యమంత్రి కె. పవన్ కల్యాణ్ 11 అక్టోబర్ 2026న పోలవరం జిల్లా రంపచోడవరం మండలం కాకవాడలో అడవి తల్లి బాట 2.0ను ప్రారంభించారు. నాలుగు గిరిజన గ్రామాలను అనుసంధానించే 3.4 కి.మీ. రహదారికి శంకుస్థాపన చేశారు. మారుమూల ఆవాసాలకు విద్య, వైద్యం, మార్కెట్ సౌకర్యాలు అందుబాటులోకి తేవడం కార్యక్రమ లక్ష్యం.

అడవి తల్లి బాట 2.0 లక్ష్యాలు

వార్తల్లో పేర్కొన్న ప్రకారం, ₹2,052 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో 1,341 గిరిజన ఆవాసాలను అనుసంధానిస్తూ 1,976 కి.మీ. రహదారులు నిర్మించడం లక్ష్యం. ఇవి ప్రకటించిన లక్ష్యాలు; పూర్తయిన పనుల గణాంకాలు కావు.

ప్రారంభోత్సవ వార్తలో 45 వంతెనలను చేర్చి, మార్చి 2027 నాటికి పనులను వినియోగంలోకి తేవాలని లక్ష్యంగా పేర్కొన్నారు. వాస్తవ పూర్తిస్థాయి పురోగతిని అమలు ఆధారంగా అంచనా వేయాలి.

ది హిందూ ప్రారంభోత్సవ కథనం ప్రకారం, తొలుత కనీసం 735 గ్రామాలకు రహదారి సౌకర్యం కల్పించడానికి ప్రాధాన్యం ఇవ్వనున్నారు. ఈ దశలవారీ సంఖ్యను మొత్తం 1,341 ఆవాసాల లక్ష్యంతో కలపకూడదు.

3.4 కి.మీ. రహదారి కాకవాడ, రాకోట, సువర్లవాడ, వేములకొండలను అనుసంధానిస్తుందని వార్తలు పేర్కొన్నాయి. 1,400 మంది లబ్ధిదారులా, 1,400 కుటుంబాలా అన్న విషయంలో కథనాల్లో తేడా ఉంది; ఈ ప్రమాణాన్ని అధికారికంగా నిర్ధారించాలి.

వాహనాలు వెళ్లే రోడ్డు లేని చోట రోగులను తాత్కాలిక డోలీలు లేదా స్ట్రెచర్లలో మోసుకెళ్లే అవసరాన్ని తగ్గించడం కార్యక్రమ లక్ష్యం. రహదారులు, వంతెనలు ప్రత్యామ్నాయ రవాణా సౌకర్యాన్ని కల్పిస్తాయి; డోలీల స్థానంలో ప్రత్యేక నిర్మాణం అనే విడి అంశం లేదు.

పథకం పరిష్కరించదలచిన రవాణా సమస్యలు

ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని కొన్ని మారుమూల గిరిజన ఆవాసాలకు ఇప్పటికీ అన్ని కాలాల్లో ఉపయోగించగల రహదారుల కొరత ఉంది. క్లిష్టమైన భౌగోళిక పరిస్థితులు, వర్షాకాల అంతరాయాలు ప్రజాసేవలను చేరుకోవడాన్ని కష్టతరం చేయవచ్చు.

పాఠశాలలు, వైద్యసేవలు, మార్కెట్లకు రాకపోకలు మెరుగుపరచడం, రోగులను డోలీల్లో మోసుకెళ్లే పరిస్థితిని తగ్గించడం ముఖ్య లక్ష్యాలుగా ప్రారంభోత్సవ వార్తల్లో పేర్కొన్నారు.

మునుపటి దశలో 858 గిరిజన ఆవాసాలకు 1,662 కి.మీ. రహదారుల కోసం ₹1,406 కోట్ల పనులు చేపట్టినట్లు సమకాలీన వార్తలు పేర్కొన్నాయి. ఇవి 858 గ్రామ పంచాయతీలు లేదా 1,406 కి.మీ. అనే గణాంకాలు కావు; 2.0 లక్ష్యాల నుంచి వీటిని వేరుగా చూడాలి.

PMGSY కేంద్ర ప్రాయోజిత గ్రామీణ రహదారుల పథకం; అర్హత గల గిరిజన ఆవాసాలూ దాని పరిధిలో ఉంటాయి. భౌగోళిక పరిస్థితులు, అర్హత ప్రమాణాలు, అటవీ అనుమతులు నిర్దిష్ట పనులపై ప్రభావం చూపవచ్చు; గిరిజన ప్రాంతాలన్నీ పథకం పరిధికి బయట ఉన్నాయని చెప్పలేం.

అమలు విధానం, నిధుల కేటాయింపు

అమలుకు పంచాయతీరాజ్, గ్రామీణాభివృద్ధి, అటవీ శాఖలు, జిల్లా యంత్రాంగాల మధ్య సమన్వయం అవసరం. 2.0లోని ప్రతి పనికి సంబంధించిన బాధ్యతలను ఆయా మంజూరు ఉత్తర్వుల ద్వారా నిర్ధారించాలి.

వార్తల ప్రకారం కార్యక్రమ అంచనా వ్యయం ₹2,052 కోట్లు; నాలుగు గ్రామాల రహదారి అంచనా వ్యయం ₹2.29 కోట్లు. వివిధ రహదారి, గ్రామీణాభివృద్ధి పథకాల సమన్వయంతో పనులు చేపడుతున్నారు; మొత్తం నిధులూ రాష్ట్రం సొంతంగా సమకూరుస్తోందని అధికారిక ఉత్తర్వు లేకుండా పేర్కొనకూడదు.

ప్రతిపాదిత రహదారులు, వంతెనల ద్వారా ఏడాది పొడవునా రాకపోకలను మెరుగుపరచడం లక్ష్యం. నీటి పారుదల ఏర్పాట్లు, వాగులపై దాటవేత సౌకర్యాలు, నిర్మాణ నాణ్యత, నిర్వహణపై ఫలితాలు ఆధారపడతాయి.

మునుపటి గిరిజన రహదారి కార్యక్రమానికి కొనసాగింపుగా, మరిన్ని ఆవాసాలకు రహదారి సౌకర్యం విస్తరించే దశగా అడవి తల్లి బాట 2.0ను వార్తలు పేర్కొన్నాయి.

ఆంధ్రప్రదేశ్ గిరిజన సంక్షేమంలో పథకం ప్రాముఖ్యత

అల్లూరి సీతారామరాజు, పార్వతీపురం మన్యం, పోలవరం సహా ఆంధ్రప్రదేశ్ కొండ, ఏజెన్సీ ప్రాంతాల్లోని గిరిజన సమాజాలకు రహదారి సౌకర్యం ముఖ్యమైనది. పథకం వాస్తవ పరిధిని జిల్లా పేరు కంటే మంజూరైన ఆవాసాల జాబితా నిర్ణయిస్తుంది.

మెయిన్స్ అనుసంధానం: విశ్వసనీయ రహదారులు ప్రజా పంపిణీ, వైద్యసేవలు, అంగన్‌వాడీలు, పాఠశాలల సేవలను అందించడంలో తోడ్పడతాయి. రవాణాతోపాటు ఆయా సేవల లభ్యత, నాణ్యత కూడా అవసరం.

మెయిన్స్ అనుసంధానం: గిరిజన రహదారి సౌకర్యాన్ని తాగునీరు, గృహవసతి, వైద్యం, విద్యతో కలిపి చూడాలి. మౌలిక వసతులు, సేవల సమన్వయం ఒక విశ్లేషణాత్మక సూచన; ప్రతి సంక్షేమ పథకంతో అధికారిక అనుసంధానం ఉందని దీని అర్థం కాదు.

మెయిన్స్ అనుసంధానం: మార్కెట్లు, సేవలకు చేరువ కావడం స్థానిక జీవనోపాధి అవకాశాలను పెంచవచ్చు. ఈ కార్యక్రమం వల్ల బలవంతపు వలసలు తగ్గాయని చెప్పడానికి ఫలితాల ఆధారాలు అవసరం; ప్రారంభ దశలో అది నిర్ధారిత ఫలితం కాదు.

చిన్న అటవీ ఉత్పత్తులు, హస్తకళలకు మార్కెట్ సౌలభ్యం మెరుగుపడటంలో సమీప పట్టణాలకు విశ్వసనీయ రహదారులు తోడ్పడవచ్చు. గిట్టుబాటు ధరలు, నిల్వ, రవాణా సేవలు, ఉత్పత్తిదారుల సంఘాలు కూడా ముఖ్యమైనవి.

HIGH-YIELD FACTS

పథకం పేరు — అడవి తల్లి బాట 2.0

వార్తల్లో పేర్కొన్న ప్రారంభ స్థలం — కాకవాడ, రంపచోడవరం మండలం, పోలవరం జిల్లా, ఆంధ్రప్రదేశ్

వార్తల్లో పేర్కొన్న ప్రారంభ తేదీ — 11 అక్టోబర్ 2026

వార్తల్లో పేర్కొన్న కార్యక్రమ వ్యయం — ₹2,052 కోట్లు

ప్రకటించిన రహదారి పొడవు లక్ష్యం — 1,976 కి.మీ.

ప్రకటించిన ఆవాసాల లక్ష్యం — 1,341 గిరిజన ఆవాసాలు

వార్తల్లో పేర్కొన్న వంతెనల సంఖ్య — 45

వార్తల్లో పేర్కొన్న వినియోగంలోకి తెచ్చే గడువు — మార్చి 2027

VALUE ADDITION

DATA YOU CAN QUOTE

గణన ద్వారా వచ్చిన నిష్పత్తి — కి.మీ.కు సుమారు ₹1.04 కోట్లు (₹2,052 కోట్లు ÷ 1,976 కి.మీ.). కార్యక్రమంలో వంతెనలు సహా ఇతర పనులూ ఉన్నాయి; ఇది రహదారి నిర్మాణానికి మాత్రమే వర్తించే ప్రామాణిక యూనిట్ వ్యయం కాదు.

అక్టోబర్ 2026 వార్తల్లో మునుపటి దశ గణాంకాలు — 858 ఆవాసాలు; 1,662 కి.మీ. రహదారులు; ₹1,406 కోట్ల పనులు

REPORTS, BODIES AND INSTRUMENTS

ప్రధాన మంత్రి గ్రామ సడక్ యోజన (PMGSY) — కేంద్ర గ్రామీణాభివృద్ధి మంత్రిత్వ శాఖ

షెడ్యూల్డ్ తెగలు, ఇతర సంప్రదాయ అటవీ నివాసుల (అటవీ హక్కుల గుర్తింపు) చట్టం, 2006 — కేంద్ర గిరిజన వ్యవహారాల మంత్రిత్వ శాఖ

EXAMPLES FOR THE ANSWER

2019లో ప్రారంభమైన PMGSY-III ద్వారా ఆవాసాలను మార్కెట్లు, ఉన్నత మాధ్యమిక పాఠశాలలు, ఆసుపత్రులతో కలిపే గ్రామీణ మార్గాలను బలోపేతం చేస్తారు. ఏప్రిల్ 2026లో గడువును మార్చి 2028 వరకు పొడిగించారు; కొండ ప్రాంతాల్లోని వంతెనలకు మార్చి 2029 వరకు అనుమతించారు.

మెరుగైన గ్రామీణ రహదారులు విద్య, వైద్యసేవలు, మార్కెట్లను చేరుకోవడానికి తోడ్పడతాయని గ్రామీణాభివృద్ధి మంత్రిత్వ శాఖ పేర్కొంది. ఈ నిర్ధారిత సంబంధాన్ని ఉదాహరణగా ఉపయోగించవచ్చు; కంధమాల్‌లో తల్లుల మరణాలు నిర్దిష్టంగా తగ్గాయని పరిశీలించిన ఆధారాలు నిర్ధారించలేదు.

CONTINUE IN THE APP

APPSC STATE SPECIFIC DAILY CURRENT AFFAIRS

FOR MAINS ENRICHMENT

This edition includes English and Telugu notes

AP schemes, policies, economy and governance
Key facts, analysis and links for Mains answers
General Essay and Mains Papers II-V

---

12 October 2026 | Complete edition: 14 pages

First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

Scan for full-edition access

GET THE ANDROID APP

IAS With Dr. Ravi

uzkadv.courses.store/868750

OPEN PROGRAMME

Already enrolled? Open this programme in the IAS with Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC STATE SPECIFIC DAILY CURRENT AFFAIRS

FOR MAINS ENRICHMENT

This edition includes English and Telugu notes

AP schemes, policies, economy and governance
Key facts, analysis and links for Mains answers
General Essay and Mains Papers II-V

---

12 October 2026 | Complete edition: 14 pages

First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

Scan for full-edition access

GET THE ANDROID APP

IAS With Dr. Ravi

uzkadv.courses.store/868750

OPEN PROGRAMME

Already enrolled? Open this programme in the IAS with Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC STATE SPECIFIC DAILY CURRENT AFFAIRS

FOR MAINS ENRICHMENT

This edition includes English and Telugu notes

AP schemes, policies, economy and governance
Key facts, analysis and links for Mains answers
General Essay and Mains Papers II-V

---

12 October 2026 | Complete edition: 14 pages

First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

Scan for full-edition access

GET THE ANDROID APP

IAS With Dr. Ravi

uzkadv.courses.store/868750

OPEN PROGRAMME

Already enrolled? Open this programme in the IAS with Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC STATE SPECIFIC DAILY CURRENT AFFAIRS

FOR MAINS ENRICHMENT

This edition includes English and Telugu notes

AP schemes, policies, economy and governance
Key facts, analysis and links for Mains answers
General Essay and Mains Papers II-V

---

12 October 2026 | Complete edition: 14 pages

First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

Scan for full-edition access

GET THE ANDROID APP

IAS With Dr. Ravi

uzkadv.courses.store/868750

OPEN PROGRAMME

Already enrolled? Open this programme in the IAS with Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC STATE SPECIFIC DAILY CURRENT AFFAIRS

FOR MAINS ENRICHMENT

This edition includes English and Telugu notes

AP schemes, policies, economy and governance
Key facts, analysis and links for Mains answers
General Essay and Mains Papers II-V

---

12 October 2026 | Complete edition: 14 pages

First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

Scan for full-edition access

GET THE ANDROID APP

IAS With Dr. Ravi

uzkadv.courses.store/868750

OPEN PROGRAMME

Already enrolled? Open this programme in the IAS with Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC STATE SPECIFIC DAILY CURRENT AFFAIRS

FOR MAINS ENRICHMENT

This edition includes English and Telugu notes

AP schemes, policies, economy and governance
Key facts, analysis and links for Mains answers
General Essay and Mains Papers II-V

---

12 October 2026 | Complete edition: 14 pages

First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

Scan for full-edition access

GET THE ANDROID APP

IAS With Dr. Ravi

uzkadv.courses.store/868750

OPEN PROGRAMME

Already enrolled? Open this programme in the IAS with Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC STATE SPECIFIC DAILY CURRENT AFFAIRS

FOR MAINS ENRICHMENT

This edition includes English and Telugu notes

AP schemes, policies, economy and governance
Key facts, analysis and links for Mains answers
General Essay and Mains Papers II-V

---

12 October 2026 | Complete edition: 14 pages

First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

Scan for full-edition access

GET THE ANDROID APP

IAS With Dr. Ravi

uzkadv.courses.store/868750

OPEN PROGRAMME

Already enrolled? Open this programme in the IAS with Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC STATE SPECIFIC DAILY CURRENT AFFAIRS

FOR MAINS ENRICHMENT

This edition includes English and Telugu notes

AP schemes, policies, economy and governance
Key facts, analysis and links for Mains answers
General Essay and Mains Papers II-V

---

12 October 2026 | Complete edition: 14 pages

First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

Scan for full-edition access

GET THE ANDROID APP

IAS With Dr. Ravi

uzkadv.courses.store/868750

OPEN PROGRAMME

Already enrolled? Open this programme in the IAS with Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335

CONTINUE IN THE APP

APPSC STATE SPECIFIC DAILY CURRENT AFFAIRS

FOR MAINS ENRICHMENT

This edition includes English and Telugu notes

AP schemes, policies, economy and governance
Key facts, analysis and links for Mains answers
General Essay and Mains Papers II-V

---

12 October 2026 | Complete edition: 14 pages

First 5 pages free. Continued reading in the paid programme.

VIEW THE PROGRAMME

Scan for full-edition access

GET THE ANDROID APP

IAS With Dr. Ravi

uzkadv.courses.store/868750

OPEN PROGRAMME

Already enrolled? Open this programme in the IAS with Dr Ravi app

Need help? 91000 06330 | 91000 06335